



Tekniska nämnden

Upphandling av gatudrift och vinterunderhåll i Danderyds kommun

Ärende

Danderyds kommun har upphandlat gatudrift samt vinterunderhåll och avtalet löper ut 2020-04-30. En ny upphandling ska därför genomföras. Det nya avtalet avser 3 år med möjlighet att förlänga 2+2 år.

Tekniska kontorets förslag till beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna kontorets förslag på förfrågningsunderlag och genomföra upphandling av gatudrift och vinterunderhåll i Danderyds kommun
2. Tekniska nämnden ger beredningsutskottet delegation att besluta om tilldelning.
3. Tekniska nämnden ger tekniska nämndens ordförande delegation att teckna kontrakt med den entreprenör som tilldelats.

Bakgrund

Danderyds kommun ska återigen upphandla tjänsten gatudrift och vinterunderhåll. Det nuvarande avtalet löper ut 2020-04-30 och en ny upphandling ska därför genomföras. Det nya avtalet ska gälla 2020-05-01-2023-04-30 med möjlighet till förlängning 2+2 år. Den maximala avtalstiden kan bli 7 år.

Tekniska kontorets utredning

Syftet med upphandlingen är att upphandlingen ska bidra till att tekniska nämndens och kommunens långsiktiga mål uppnås. Målsättningen är att få en entreprenör som utför entreprenaden med hög kvalitet och kostnadseffektivt. Kundnöjdhet är en viktig parameter och detta följs upp under avtalsperioden.

Upphandlingen sker genom ett öppet förfarande med annonsering inom hela EU. Utvärderingen av anbud sker genom att värdera pris och kvalitet i anbudet. Pris värderas till 65 poäng, medan kvalitet värderas till 35 poäng. Anbudslämnarna ska visa hur de ska uppfylla kvalitetskraven genom ett



Markus Ek

antal skall-krav inom kreditvärdighet, omsättning, kompetens, organisation, arbetsmiljökrav, referenser och miljö- samt kvalitetscertifiering. De ska även lämna in ett förslag på genomförandebeskrivning där de beskriver hur de planerar att utföra entreprenaden. Förslaget utvärderas både skriftligt och efter en muntlig presentation på plats vid tekniska kontoret.

Det anbud med flest poäng efter utvärderingen vinner upphandlingen.

Miljökrav och krav på säkerhet och krishantering

Förutom kundnöjdhet finns miljökrav på att under de första 12 månaderna ska 50 % av personbilar som används i entreprenaden uppfylla kraven enligt Euro 6. Under år 2 ska 100 % av personbilarna uppfylla kraven enligt Euro 6. För att stimulera eldrivna fordon får leverantören incitament om de väljer att använda elfordon.

För att skapa en krisberedskap föreslår kontoret att entreprenören årligen ska ta fram en krishanteringsplan i samråd med kommunens säkerhetssamordnare. De ska även kunna garantera att det finns bränsle tillgängligt under 48 timmar. Vid en krissituation ska leverantören kunna garantera att vattentankar finns tillgängliga.

Entreprenaden är en utförandeentreprenad vilket innebär att entreprenören ska utföra de arbetsuppgifter som tekniska kontoret har specificerat. En funktion som beskriver kvaliteten på utförandet. En del av ersättningen är fast, men den största andelen består av rörlig ersättning. Detta skapar möjlighet att påverka arbetsuppgifterna under avtalsperioden. Både vad som ska utföras och omfattning.

Kvalitetskrav för utförande av vinterunderhåll

Kontoret är nöjd med den kvalitetsnivå som funnits under nuvarande entreprenad. Generellt ställs därför krav på likvärdig kvalitet jämfört med det nuvarande avtalet, men ett antal förändringar föreslås. Detta gäller främst för gång- och cykelbanor.

Kvalitet på utförande vinterunderhåll av gång- och cykelvägar

Gång- och cykelvägar (GC-vägar) delas in i två grupper, A-GC vägar och B-GC vägar. A-GC vägar är de mest frekvent använda gång- och cykelvägarna i kommunen. B-GC vägar är gång- och cykelvägar som används i mindre utsträckning jämfört med A-GC vägar.

A-GC vägar sopsaltas, för dessa ska sopsaltning påbörjas vid 2 cm snö. B-GC-vägar plogas och sandas. Detta påbörjas också vid 2 cm snö.

Under ett antal år har ambitionsnivån höjts för vinterunderhåll av gång- och cykelbanor (GC-vägar). Fler GC-vägar sopsaltas vilket har gett positiva effekter för de som går och cyklar vintertid i kommunen. Antalet olyckor på grund av halka har minskat och kundnöjdheten har ökat. Kontoret har



Markus Ek

önskemål om att skötselnivån bibehålls. Detta ur ett trafiksäkerhetsperspektiv för gång- och cykeltrafikanter samt kundperspektiv. Trots detta föreslår kontoret att antalet GC-vägar som sopsaltas minskas ned under starten av entreprenaden eftersom detta ger en ekonomisk besparing för kommunen. Det finns möjlighet att justera ambitionsnivån under avtalstiden när det ekonomiska läget förbättras.

De GC-vägar som kontoret valt att prioritera för sopsaltning är huvudleder som leder till/från Danderyds sjukhus eller respektive kommundel inom kommunen. Det regionala cykelstråket prioriteras även eftersom detta påverkar hela regionens cykelplan.

De GC-vägar som prioriteras för sopsaltning är:

- Det regionala cykelstråket i nord-sydlig riktning från Täby till Inverness.
- Vendevägen från Djursholms torg till Danderyds sjukhus.
- Henrik Palmes väg och Stockholmsvägen från Djursholms torg till Inverness.
- Edsviksvägen till Danderyds sjukhus
- Mörbyleden mellan Vendevägen och Mörby centrum
- Ösbyvägen
- Gamla Norrtäljevägen

För A- och B-GC-vägar ska ett snöröjningspådrag (genomförandetiden) vara avslutat inom 4 timmar från att det påbörjades. Det är samma kvalitetskrav som i nuvarande avtal.

Kvalitet på utförande vinterunderhåll av gator och vägar

Vägar och gator i kommunen delas in i A- respektive B-gator där A-gator ska börja åtgärdas inom 60 minuter och 4 cm snö. A-gator är huvudgator i kommunen och dessa prioriteras eftersom dessa är huvudgator. Övriga gator definieras som B-gator. Dessa är främst villagator. Vid plogning sker en dialog med sopbilar, bussbolag för att prioritera rätt. Målsättningen och principen är att bussar, utryckningsfordon, sopbilar ska få full framkomlighet. Boende på B-gator kan därför i vissa fall behöva vänta på att snön tas bort på deras gata. För A-gator ska genomförandetiden vara 4 timmar från att pådraget påbörjades. För B-gator ska genomförandetiden vara avslutad inom 12 timmar från att det påbörjades.

För vinterunderhåll av vägar och gator blir det samma kvalitetskrav, inställelsetider och genomförandetider som i nuvarande entreprenad. Kontoret ser att den ekonomiska situationen är ansträngd. De senaste årens nedskärningar har inneburit minskad budget för skötsel och underhåll för



Markus Ek

hela verksamheten. Vi ser därför inget utrymme för kvalitetshöjningar. Med tanke på det ekonomiska läget föreslår kontoret ingen förändring. Under avtalstiden kan vissa vägar som anses svårtillgängliga, branta eller där det återkommande uppstår problem med halka vid kraftiga snöfall prioriteras upp och åtgärdas snabbare om det blir ekonomiskt möjligt.

Anna Tengelin Skoog
Teknisk direktör

Markus Ek
Tf anläggningschef

Handlingar i ärendet

Tjänsteutlåtande upphandling av driftentreprenad daterat 2019-08-22

Kontrakt, gatudrift och vinterväghållning

Tjänstebeskrivning, gatudrift och vinterväghållning

Upphandlingsföreskrifter, gatudrift och vinterväghållning

Driftskartor-översikt

- Barmarksrenhallning_översiktskarta_20190723
- Belaggnings_översiktskarta_Danderydskommun_20190814
- Konstbyggnader_översiktskarta_Danderydskommun_20190805
- Rannstensbrunnar_översiktskarta_Danderydskommun_20190726
- Trafikanordningar_översikt_20190827
- Vegetation_i_gaturummet_översikt_20190717
- Vinterväghållning_GCAB_översiktskarta_Danderydskommun_20190827
- Vinterväghållning_översiktskarta_Danderydskommun_20190827
-